

BRUGG

Pipes

SECON®-X

Rohrsysteme für den Tankstellenbau

Doppelwandiges, flexibles, metallisches Rohrsystem für die unterirdischen Kraftstoffleitungen von Tankstellen

SYSTEMBESCHREIBUNG

SECON®-X wurde speziell als doppelwandiges Rohrsystem für die unterirdischen Kraftstoffleitungen im Tankstellenbau konzipiert. Schnelles und einfaches Verlegen ohne Schweißarbeiten, rasche Fertigstellung und kürzeste Ausfallzeiten bei der Nachrüstung sind nur einige der wesentlichen Vorteile von SECON®-X.

SYSTEMVORTEILE

- flexibel, doppelwandig
- diffusionsdicht und korrosionssicher
- schnell und einfach verlegbar
- umweltfreundlich
- das metallische Rohrsystem zum Preis von Kunststoffrohren
- bauaufsichtliche Zulassung Z-38.4 192

AUFBAU

Das flexible Verbundrohr hat ein gewelltes Innenrohr aus Edelstahl, Werkstoff EN 1.4404 (äquivalent zu US Norm AISI TP 316 L), mit ausgezeichneter Korrosionsbeständigkeit. Es ist umhüllt von einem PE-Stegmantelrohr. Die schraubenlinienförmige Wellung des Innenrohres bildet zusammen mit den längs verlaufenden Kanälen zwischen den innen liegenden Stegen des PE-Mantels einen durchgängigen Abflussraum für Kraftstoffe im Schadensfall, der auch für eine



pneumatische Prüfung bzw. Lecküberwachung genutzt werden kann. Anders als bei Kunststoffrohren ist das metallische Innenrohr von SECON®-X eine diffusionsdichte Barriere, das keine Schadstoffe in die Atmosphäre durchlässt. Es eignet sich außerdem für Kraftstoffe der nächsten Generation mit hohem Methanolanteil und weiteren Additiven. Da aus korrosionsbeständigem Material gefertigt, benötigt SECON®-X auch keinen zusätzlichen kathodischen Korrosionsschutz.

ANWENDUNGSGEBIETE

SECON®-X ist abhängig von den Anforderungen des Gesetzgebers in den jeweiligen Ländern ausgelegt für die Verwendung als

- Saug- oder Druckleitungen
- Füllleitungen
- Gaspendel- oder Gasrückführungsleitung

NENNWEITEN/DRUCKSTUFEN

SECON®-X ist in den Nennweiten DN 25 / 1", DN 40 / 1½", DN 50 / 2" und

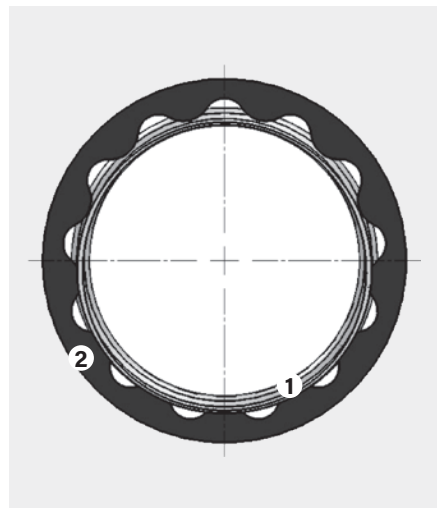
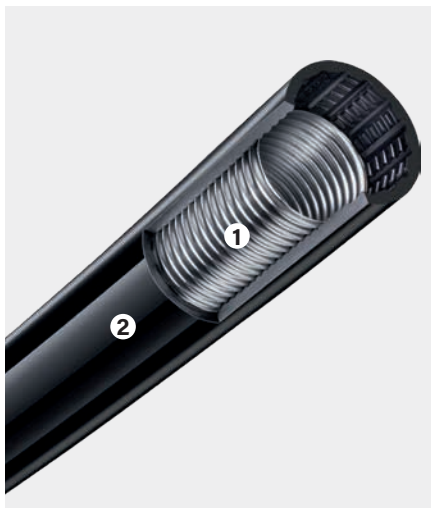
DN 100 / 4" verfügbar. Max. Betriebsdruck 10 bar (145 PSI) Überdruck oder beliebiger Unterdruck.

VERBINDUNGSTECHNIK

Die Montage der Anschlussstücke an die SECON®-X-Rohrleitung erfolgt flammlos vor Ort auf der Baustelle.

VERLEGUNG

SECON®-X wird auftragsgerecht in Ringen oder bei großen Längen auf Trommeln gewickelt. So können sie direkt in den Rohrgraben gezogen und verlegt werden. SECON®-X kann auf der Baustelle auf Maß abgelängt und – soweit nötig – mit engen Biegeradien um vorhandene Leitungen oder sonstige Hindernisse herum verlegt werden. Durch die vergleichsweise kleinen Rückstellkräfte des SECON®-X ergibt sich beim Verlegen und Einführen der Rohre in Schächte eine erhebliche Erleichterung gegenüber Kunststoffrohren! Das macht die Arbeit des Verlegers schneller und senkt Installationskosten.



- 1 gewelltes Innenrohr aus Edelstahl
- 2 PE-LD-Außenmantel mit innen liegenden Stegen

SECON®-X Tankstellenrohr

SECON®-X Aufbau

Technische Daten SECON®-X

Typenbezeichnung:		SEC 25	SEC 40	SEC 50	SEC 100
Material:	Innenrohr: Edelstahl EN 1.4404 (AISI TP 316 L)	•	•	•	•
	Außenrohr: PE-LD	•	•	•	•
Max. Betriebsüberdruck:	alle Anschlusstypen	+ 10.0 bar	+ 10.0 bar	+ 10.0 bar	+ 10.0 bar
Nennweite:		DN 25 / 1"	DN 40 / 1 1/2"	DN 50 / 2"	DN 100 / 4"
Abmessungen:	Innendurchmesser	30 mm	48 mm	60 mm	98 mm
	Außendurchmesser	44 mm	63 mm	75 mm	124 mm
Min. Biegeradius:		300 mm	360 mm	400 mm	800 mm
Gewicht:		0.87 kg/m	1.7 kg/m	2.1 kg/m	4.5 kg/m
Lieferbare Anschlusstypen:	Innengewinde	•			
	R-Gewinde	•	•	•	•
Empfohlene Verwendung:	Saugleitung	•	•	•	
	Druckleitung	•	•	•	•
	Füllleitung				•

Technische Änderungen vorbehalten.

A BRUGG GROUP COMPANY